

# Waarom en impact, Bedrijfskaartvergrendeling

## □ Wat is een bedrijfsvergrendeling?

Een bedrijfsvergrendeling koppelt een digitale tachograaf aan één specifiek bedrijf via de bedrijfskaart. Zodra de tachograaf vergrendeld is:

- □ Andere bedrijven kunnen geen data downloaden
- □ Rit- en bestuurdersdata zijn alleen toegankelijk met diezelfde bedrijfskaart
- □□ De gegevens zijn juridisch beschermd (GDPR / sociale inspectie)

## □ Hoe gebeurt de vergrendeling?

1. Je steekt de bedrijfskaart in de tachograaf
2. Je kiest in het menu "Bedrijf → Vergrendelen"
3. De tachograaf:
  - registreert het bedrijfskaartnummer
  - zet een lock-flag op alle data vanaf dat moment

□ Dit duurt maar enkele seconden.

## □ Ontgrendeling (unlock)

Ontgrendelen kan alleen met dezelfde bedrijfskaart die de vergrendeling heeft gezet.

- Nodig bij:
- verkoop van het voertuig
- leasingwissel
- verandering van transportonderneming
- Menu: Bedrijf → Ontgrendelen

□ Zonder die kaart kan niemand de data vrijgeven.

## □ Wat gebeurt er met bestaande data?

- □ Data van vóór de vergrendeling blijft eigendom van het vorige bedrijf
- □ Data na de vergrendeling is enkel leesbaar door het vergrendelde bedrijf
- De tachograaf kan dus meerdere bedrijfslocks in zijn geschiedenis hebben

## ⚠ **Belangrijke aandachtspunten**

- Een voertuig moet vergrendeld worden bij ingebruikname
- Vergeten te vergrendelen = risico bij inspectie
- Bij controle kan dit leiden tot:
  - discussies over eigenaarschap data
  - mogelijke boetes

## ☐ **Relatie met downloadapparaten (zoals digiDL)**

- Downloadtools respecteren de bedrijfsvergrendeling
- Zonder juiste bedrijfskaart:
  - ☐ geen mass memory download
  - ☐ geen remote download
- Bij problemen lijkt het soms “communicatie”, maar het is eigenlijk een lock-issue

## ☐ **Samengevat**

- Vergrendeling = databescherming
- Alleen mogelijk met bedrijfskaart
- Alleen ophefbaar met dezelfde kaart
- Essentieel voor compliance & audits

## **Wettelijke verplichting**

Goede vervolgvraag — hier is de wettelijke verplichting rond bedrijfsvergrendeling van de tachograaf, duidelijk en correct volgens de EU-regelgeving.

### ⚖ **Is bedrijfsvergrendeling wettelijk verplicht?**

☐ Ja, indirect maar ondubbelzinnig verplicht

De verplichting tot bedrijfsvergrendeling met een bedrijfskaart volgt uit de Europese tachograaf- en sociale wetgeving.

De kern zit in deze regels:

### ☐ **Relevante EU-wetgeving**

☐ Verordening (EU) nr. 165/2014

(= basisverordening digitale tachograaf)

Deze bepaalt dat:

- de transportonderneming verantwoordelijk is voor de correcte werking en het correcte gebruik van de tachograaf
- de onderneming de gegevens moet kunnen beschermen en beheren
- enkel bevoegde personen toegang mogen hebben tot de data

□ Bedrijfsvergrendeling is het technische middel om dit af te dwingen.

□ Verordening (EG) nr. 561/2006

(= rij- en rusttijden)

- De onderneming moet data correct bewaren, beheren en kunnen voorleggen
- Zonder vergrendeling kan data vermengd worden met andere bedrijven → niet conform

## □ **Wat verwacht de inspectie concreet?**

Bij een controle (sociale inspectie, ILT, FOD Mobiliteit, politie, ...):

- Wordt gecontroleerd:
- of het voertuig vergrendeld is op de juiste bedrijfskaart
- of de data consistent en herleidbaar is
- Een niet-vergrendelde tachograaf wordt beschouwd als:
- onzorgvuldig beheer
- risico op datalek of datavervalsing

→ Dit kan leiden tot:

- waarschuwing
- administratieve boete
- in sommige landen: proces-verbaal

## □ **Belangrijk nuancepunt**

Er staat nergens letterlijk:

“Het is verplicht om de tachograaf te vergrendelen.”

Maar:

De onderneming moet haar data beschermen en beheren → vergrendeling is de enige manier om dat technisch te doen

Daarom wordt het in de praktijk als verplicht beschouwd.

## □ Wanneer móét je zeker vergrendelen?

- Bij ingebruikname van een voertuig
- Bij wissel van onderneming
- Bij leasing / verkoop
- Bij overname van een voertuig
- Na ontgrendeling door vorige onderneming

□ Niet vergrendelen = risico bij controle

## □ Relatie met remote download

- Remote download mag wettelijk alleen als:
- het voertuig vergrendeld is
- de juiste bedrijfskaart gebruikt wordt
- Zonder lock:
- remote download kan falen
- of data wordt juridisch betwistbaar

## □ Samenvatting

- □ Bedrijfsvergrendeling is juridisch noodzakelijk
- □ Gebaseerd op EU 165/2014 & 561/2006
- □ Enige manier om data-eigendom te beschermen
- □ Inspectie verwacht dit standaard
- △□ Niet doen = compliance-risico

## Mogelijke Boetes

De exacte boete voor het niet correct naleven van tachograaf-verplichtingen verschilt per land en per soort overtreding — er is geen één vaste boete overal in de EU. Wel zijn er richtlijnen en voorbeelden van bedragen die controle-autoriteiten hanteren:

### □□ België

In België zijn er concrete boetebedragen voor tachograaf-inbreuken vastgesteld:

- Niet gebruik of niet-installatie van de tachograaf of bestuurderskaart: €2.640 (verdubbeld bij ernstige overtredingen)
- Boetes voor andere tachograaf-inbreuken variëren afhankelijk van de ernst en specifieke fout, maar ernstige frauduleuze overtredingen kunnen onder de gewijzigde boetecatalogus oplopen tot meerdere duizenden euro's.

Daarnaast kan er bij fraude (bijvoorbeeld het bewust niet registreren of manipuleren van data) een boete tot €5.280 of meer worden opgelegd, en kan de totale boete bij meerdere inbreuken oplopen tot nog hogere bedragen.

## 🇳🇱 Nederland

In Nederland kunnen boetes voor tachograaf-gerelateerde overtredingen ook significant zijn, bijvoorbeeld:

- Boetes voor ontbrekende tachograafdata kunnen oplopen tot ongeveer €4.400 per dag per voertuig bij ernstige overtredingen.
- Voor andere tachograaffouten (zoals foutief gebruik van kaarten) zijn er ook boetes variërend van enkele honderden tot meer dan duizend euro's.

## 🇪🇺 Europese variatie

In andere EU-landen variëren de boetes sterk:

- Sommige landen leggen boetes op van €2.000–€4.000 voor tachograafverplichtingen,
- In Frankrijk kunnen sancties bij niet-naleving oplopen tot €30.000 en zelfs gevangenisstraf in ernstige gevallen,
- In Duitsland kan een boete bijvoorbeeld rond €1.500 liggen voor bepaalde tachograaf-problemen.

## 📌 Samengevat

- De boete voor tachograafvergrendeling of tachograaf-naleving is niet uniform in de EU – elk land heeft eigen strafmaten.
- In België kan het ontbreken van correcte tachograafverplichting al snel leiden tot een boete rond de €2.640+ en bij fraude aanzienlijk hoger.
- In Nederland zijn boetes voor ernstige tachograaf-inbreuken mogelijk tot ca. €4.400 per voertuig per dag.
- In andere landen kunnen boetes zelfs tienduizenden euro's bedragen of aanvullende sancties opleggen (zoals rijverboden of voertuigblokkering).

## Hoe controleren in Orditool

Hoofdmenu> Downloaden>tabblad voertuigen>eerste kolom

- wanneer er een 🚫 staat geeft dit aan dat de tachograaf uitgelezen is met een andere bedrijfskaart dan deze die aangemeld is in de tachograaf.
  - **In dit geval zal u de technische data kunnen uitlezen maar geen activiteiten!**
    - Wanneer u met onze automatische uitleestoestellen werkt, krijgt u de melding: Het bestand van voertuig XXXXXX bevat geen activiteiten als gevolg van niet juiste

bedrijfsvergrendeling" via mail naar u toegestuurd.

Nombre de jours entre 2 lectures <input type="text" value="60"/>	
Société	Plaque
ANDIRIM BVBA	1TFS391
NIET VERGREND	1TFS394
NIET VERGREND	1TFS402
ANDIRIM BVBA	1XDV091
AI	1XRV616
NIET VERGREND	2BCR990
NIET VERGREND	2BCS001
NIET VERGREND	2BCS011
NIET VERGREND	2BCY051
NIET VERGREND	2BEY146
NIET VERGREND	2BXU280
ANDIRIM BVBA	2BXU289
AI	2BXU474
ANDIRIM BVBA	2CAQ254
NIET VERGREND	2CJJ608
NIET VERGREND	2CPT557
ANDIRIM BVBA	2EGD195
ANDIRIM BVBA	2GFF185
DelHu VOF	! 2GJY235
ANDIRIM BVBA	2GJY255
ANDIRIM BVBA	DS002