

Verrouillage par carte entreprise, pourquoi et impact

□ Qu'est-ce qu'un verrouillage d'entreprise ?

Un verrouillage d'entreprise associe un tachygraphe numérique à une entreprise spécifique au moyen de la carte entreprise. Une fois le tachygraphe verrouillé :

- □ Les autres entreprises ne peuvent pas télécharger les données
- □ Les données de conduite et des conducteurs ne sont accessibles qu'avec cette même carte entreprise
- □ Les données sont juridiquement protégées (RGPD / inspection sociale)

□ Comment s'effectue le verrouillage ?

1. Vous insérez la carte entreprise dans le tachygraphe 2. Vous sélectionnez dans le menu « Entreprise → Verrouiller » 3. Le tachygraphe : • enregistre le numéro de la carte entreprise • applique un indicateur de verrouillage (« lock flag ») sur toutes les données à partir de ce moment

□ Cette opération ne prend que quelques secondes.

□ Déverrouillage (unlock)

Le déverrouillage est uniquement possible avec la même carte entreprise ayant effectué le verrouillage.

- Nécessaire en cas de : • vente du véhicule • changement de leasing • changement d'entreprise de transport • Menu : Entreprise → Déverrouiller

□ Sans cette carte, personne ne peut libérer les données.

□ Que se passe-t-il avec les données existantes ?

- □ Les données antérieures au verrouillage restent la propriété de l'entreprise précédente
- □ Les données postérieures au verrouillage ne sont lisibles que par l'entreprise verrouillée
- Le tachygraphe peut donc contenir plusieurs verrouillages d'entreprise dans son historique

△ Points d'attention importants

- Un véhicule doit être verrouillé lors de sa mise en service
- Oublier de verrouiller = risque lors d'une inspection
- Lors d'un contrôle, cela peut entraîner : • des discussions sur la propriété des données • d'éventuelles amendes

☐ **Relation avec les dispositifs de téléchargement (comme digiDL)**

• Les outils de téléchargement respectent le verrouillage d'entreprise • Sans la carte entreprise correcte :
☐ aucun téléchargement de la mémoire de masse • ☐ aucun téléchargement à distance • En cas de problème, cela semble parfois être un souci de « communication », alors qu'il s'agit en réalité d'un problème de verrouillage

☐ **En résumé**

• Verrouillage = protection des données • Possible uniquement avec une carte entreprise • Le déverrouillage n'est possible qu'avec la même carte • Essentiel pour la conformité et les audits

Obligation légale

Voici l'obligation légale concernant le verrouillage d'entreprise du tachygraphe, expliquée de manière claire et correcte conformément à la réglementation européenne.

⚖ **Le verrouillage d'entreprise est-il légalement obligatoire ?**

☐ Oui, de manière indirecte mais sans ambiguïté

L'obligation de verrouillage par carte entreprise découle de la législation européenne sur le tachygraphe et les temps sociaux.

Le fondement repose sur les règles suivantes :

☐ **Réglementation européenne pertinente**

☐ Règlement (UE) n° 165/2014 (= règlement de base sur le tachygraphe numérique)

Il stipule que : • l'entreprise de transport est responsable du bon fonctionnement et de l'utilisation correcte du tachygraphe • l'entreprise doit pouvoir protéger et gérer les données • seules les personnes autorisées peuvent accéder aux données

☐ Le verrouillage d'entreprise est le moyen technique permettant de garantir ces obligations.

☐ Règlement (CE) n° 561/2006 (= temps de conduite et de repos)

• L'entreprise doit conserver, gérer et pouvoir présenter correctement les données • Sans verrouillage, les données peuvent être mélangées avec celles d'autres entreprises → non conforme

☐ **Qu'attend concrètement l'inspection ?**

Lors d'un contrôle (inspection sociale, ILT, SPF Mobilité, police, ...) :

• Sont vérifiés : • si le véhicule est verrouillé avec la bonne carte entreprise • si les données sont cohérentes et traçables • Un tachygraphe non verrouillé est considéré comme : • une gestion négligente • un risque de fuite ou de falsification des données

➔ Cela peut entraîner : • un avertissement • une amende administrative • dans certains pays : un procès-verbal

☐ **Nuance importante**

Il n'est écrit nulle part explicitement :

« Il est obligatoire de verrouiller le tachygraphe. »

Mais :

L'entreprise doit protéger et gérer ses données → le verrouillage est le seul moyen technique de le garantir

C'est pourquoi il est considéré comme obligatoire concrètement.

☐ **Quand faut-il impérativement verrouiller?**

• Lors de la mise en service d'un véhicule • Lors d'un changement d'entreprise • Lors d'un leasing ou d'une vente • Lors de la reprise d'un véhicule • Après un déverrouillage par l'entreprise précédente

☐ Ne pas verrouiller = risque lors d'un contrôle

☐ **Relation avec le téléchargement à distance**

• Le téléchargement à distance est légalement autorisé uniquement si : • le véhicule est verrouillé • la carte entreprise correcte est utilisée • Sans verrouillage : • le téléchargement à distance peut échouer • ou les données deviennent juridiquement contestables

☐ **Résumé**

• ☐ Le verrouillage d'entreprise est juridiquement indispensable • ☐ Fondé sur les règlements UE 165/2014 & 561/2006 • ☐ Seul moyen de protéger la propriété des données • ☐ Attendu par défaut lors des contrôles • ⚠ Ne pas le faire = risque de non-conformité

Amendes possibles

Le montant exact des amendes en cas de non-respect des obligations liées au tachygraphe varie selon le pays et le type d'infraction — il n'existe pas de montant unique valable dans toute l'UE. Il existe toutefois des lignes directrices et des exemples de sanctions appliquées par les autorités de contrôle :

☐☐ Belgique

En Belgique, des montants précis sont prévus pour les infractions liées au tachygraphe :

- Non-utilisation ou non-installation du tachygraphe ou de la carte conducteur : **2.640 €** (doublé en cas d'infractions graves)
- Les amendes pour d'autres infractions varient selon la gravité et la nature de l'erreur, mais les infractions frauduleuses graves peuvent atteindre plusieurs milliers d'euros selon le barème actualisé.

En cas de fraude (par exemple enregistrement volontairement incorrect ou manipulation des données), une amende pouvant aller jusqu'à 5.280 € ou plus peut être appliquée, et le total peut nettement être plus élevé en cas de cumul d'infractions.

☐☐ Pays-Bas

Aux Pays-Bas, les amendes liées aux infractions tachygraphiques peuvent également être importantes, par exemple :

- Les amendes pour données tachygraphiques manquantes peuvent atteindre environ **4.400 € par jour et par véhicule** en cas d'infractions graves.
- D'autres infractions (comme l'utilisation incorrecte des cartes) entraînent des amendes allant de quelques centaines à plusieurs milliers d'euros.

☐ Variations européennes

Dans les autres pays de l'UE, les sanctions varient fortement :

- Certains pays appliquent des amendes de **2.000 € à 4.000 €** pour non-respect des obligations tachygraphiques
- En France, les sanctions peuvent atteindre **30.000 €**, voire une peine d'emprisonnement dans les cas graves
- En Allemagne, une amende d'environ **1.500 €** peut être appliquée pour certaines infractions liées au tachygraphe


☐ En résumé

- Les amendes liées au verrouillage ou à la conformité tachygraphique ne sont pas harmonisées au niveau européen
- En Belgique, l'absence de verrouillage correct peut entraîner rapidement une

amende de **2.640 € ou plus**, et beaucoup plus en cas de fraude • Aux Pays-Bas, les amendes pour infractions graves peuvent atteindre **4.400 € par véhicule et par jour** • Dans d'autres pays, les amendes peuvent atteindre plusieurs dizaines de milliers d'euros ou entraîner des sanctions supplémentaires (interdiction de circuler, immobilisation du véhicule)

Comment contrôler dans Orditool

Menu principal > Télécharger > onglet véhicules > première colonne

- Lorsqu'un  est affiché, cela indique que le tachygraphe a été téléchargé avec une autre carte entreprise que celle enregistrée dans le tachygraphe.
- Dans ce cas, seules les données techniques seront disponibles, aucune activité ne pourra être lue !
- Lorsque vous utilisez nos dispositifs de téléchargement automatique, vous recevez un e-mail avec le message :

« Le fichier du véhicule XXXXXX ne contient aucune activité en raison d'un verrouillage d'entreprise incorrect. »

Nombre de jours entre 2 lectures <input type="text" value="60"/>	
Société	Plaque
ANDIPRIM BVBA	1TFS391
NIET VERGRENDELD	1TFS394
NIET VERGRENDELD	1TFS402
ANDIPRIM BVBA	1XDV091
AI	1XRV616
NIET VERGRENDELD	2BCR990
NIET VERGRENDELD	2BCS001
NIET VERGRENDELD	2BCS011
NIET VERGRENDELD	2BCY051
NIET VERGRENDELD	2BEY146
NIET VERGRENDELD	2BXU280
ANDIPRIM BVBA	2BXU289
AI	2BXU474
ANDIPRIM BVBA	2CAQ254
NIET VERGRENDELD	2CJJ608
NIET VERGRENDELD	2CPT557
ANDIPRIM BVBA	2EGD195
ANDIPRIM BVBA	2GFF185
DelHu VOF	! 2GJY235
AI	2GJY255
ANDIPRIM BVBA	DS002